



**COMMUNE DE VILLENEUVE  
MUNICIPALITÉ**

---

**COMMUNICATION N° 02/2017**

**AU CONSEIL COMMUNAL**

Rapport de la Municipalité concernant :

---

Interpellation de M. Aurélien CLERC  
« Ligne de bus à destination des zones industrielles et commerciales »

---

Madame la Présidente,  
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

Au cours de la séance du Conseil communal du 1<sup>er</sup> décembre 2016, Monsieur le Conseiller communal Aurélien Clerc a déposé une interpellation.

Cette interpellation posait les questions suivantes :

1. La ligne de bus à destination des zones industrielles et commerciales répond-elle toujours à une demande ? Des données de fréquentation sont-elles disponibles ?
2. La Commune de Villeneuve pourra-t-elle à l'avenir continuer à supporter le coût généré par cette ligne de bus ?
3. Des modifications pourraient-elles être apportées afin de réduire les coûts de la ligne ou d'en améliorer la fréquentation, notamment en ce qui concerne le type de véhicule utilisé, le parcours emprunté ou la cadence des courses ?

### **Besoin et données de fréquentation**

La Municipalité est convaincue que cette ligne répond à un besoin. Pour mémoire, la mise en place de celle-ci avait été décidée sur demande expresse de la SICOV et de ses membres qui souhaitaient offrir aux employés et aux usagers de la zone industrielle et commerciale un moyen de transport supplémentaire afin de leur faciliter l'accès à cette zone.

Les données de fréquentation sont annexées à la présente. Ces chiffres sont en constante augmentation depuis la mise en service de cette ligne, ce malgré la fermeture pour travaux du Centre « Villeneuve Outlet ». Cette fermeture a occasionné une légère baisse de fréquentation à partir de fin 2014. Cette baisse s'est également fait sentir en 2015, toujours pour la même raison.

### **Modifications apportées afin d'améliorer la fréquentation**

- a) Une modification de parcours est étudiée et sera mise en place une fois que le giratoire Sous le Viaduc et la route de sortie de la Zone commerciale (entre les commerces Hornbach et Conforama) seront réalisés.
- b) Une modification des trajets et des horaires est également étudiée.
- c) Pour ce qui est du type du véhicule, nous avons déjà posé cette question aux VMCV qui nous ont répondu que le remplacement du bus existant par un autre bus plus petit n'apporterait pas de grandes économies, l'essentiel des coûts étant lié aux charges du personnel.

### **Aspect financier**

Les recettes de la ligne 210 ont été légèrement surestimées dans le budget 2016. Elles devraient cependant se situer au niveau de celles de 2015 avec un déficit, à charge de la Commune, du même ordre de grandeur que 2015.

Pour le budget 2017, un résultat à l'image de celui de 2015 a été prévu par les VMCV. Avec l'adaptation des horaires, intervenue en décembre 2016, pour tenir compte des remarques formulées par les employés de certains commerces, nous espérons tout de même une augmentation de fréquentation et par voie de conséquences, des recettes.

Il faut relever que la fréquentation de cette ligne va sans aucun doute s'accroître avec la réouverture du Centre commercial « Villeneuve Outlet » ces prochaines semaines ainsi que l'ouverture d'un nouveau centre commercial à la rue de la Confrérie cette année encore.

Il faut également prendre en compte les nouveaux habitants qui vont venir loger dans les immeubles construits aux Grands Vergers.

En conséquence, le déficit à charge de la Commune devrait être réduit ces prochaines années.

---

## CONCLUSION

Conformément aux dispositions de l'art. 62 du RCc, la Municipalité vous soumet le présent rapport et vous invite :

- à prendre acte du rapport de la Municipalité en réponse à l'interpellation de M. Aurélien Clerc « Ligne de bus à destination des zones industrielles et commerciales »

---

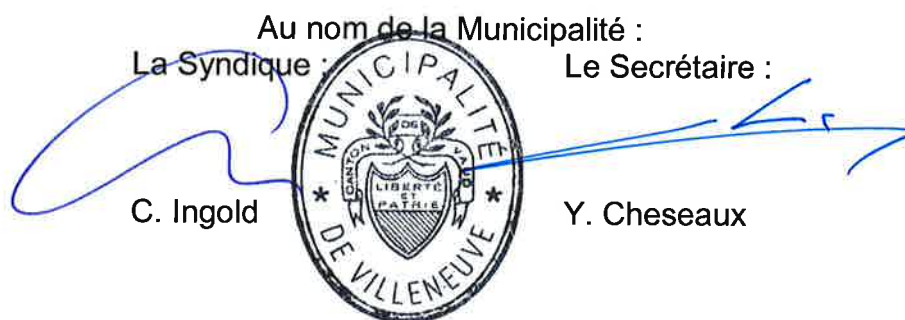
Ainsi délibéré par la Municipalité dans sa séance du 28 février 2017 pour être soumis à l'approbation du Conseil communal.

Nous vous prions de croire, Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs les Conseillers, à l'assurance de nos sentiments distingués.

Au nom de la Municipalité :

La Syndique : C. Ingold

Le Secrétaire : Y. Cheseaux

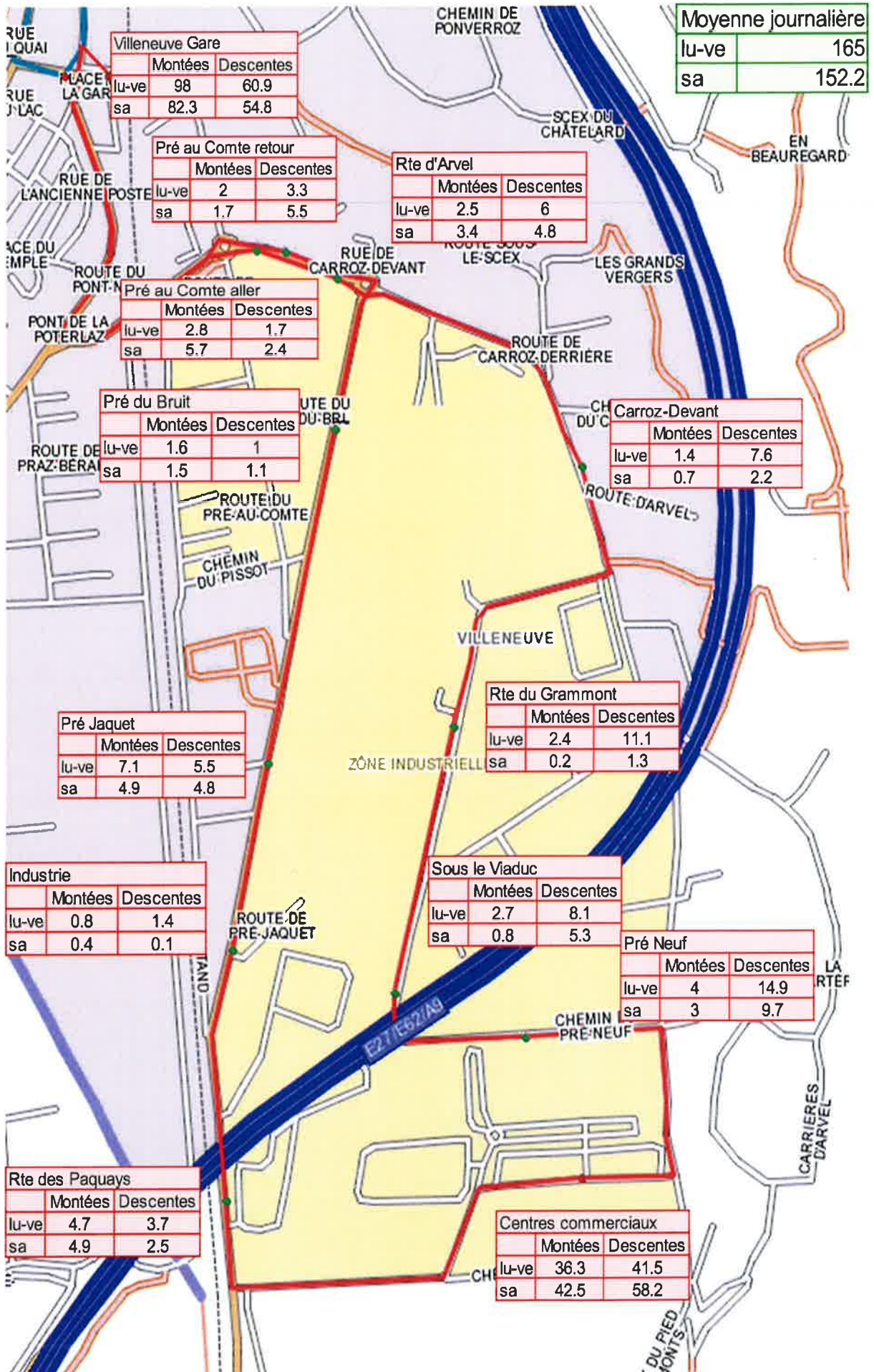


**Déléguée de la Municipalité** : Mme Corinne Ingold, Syndique

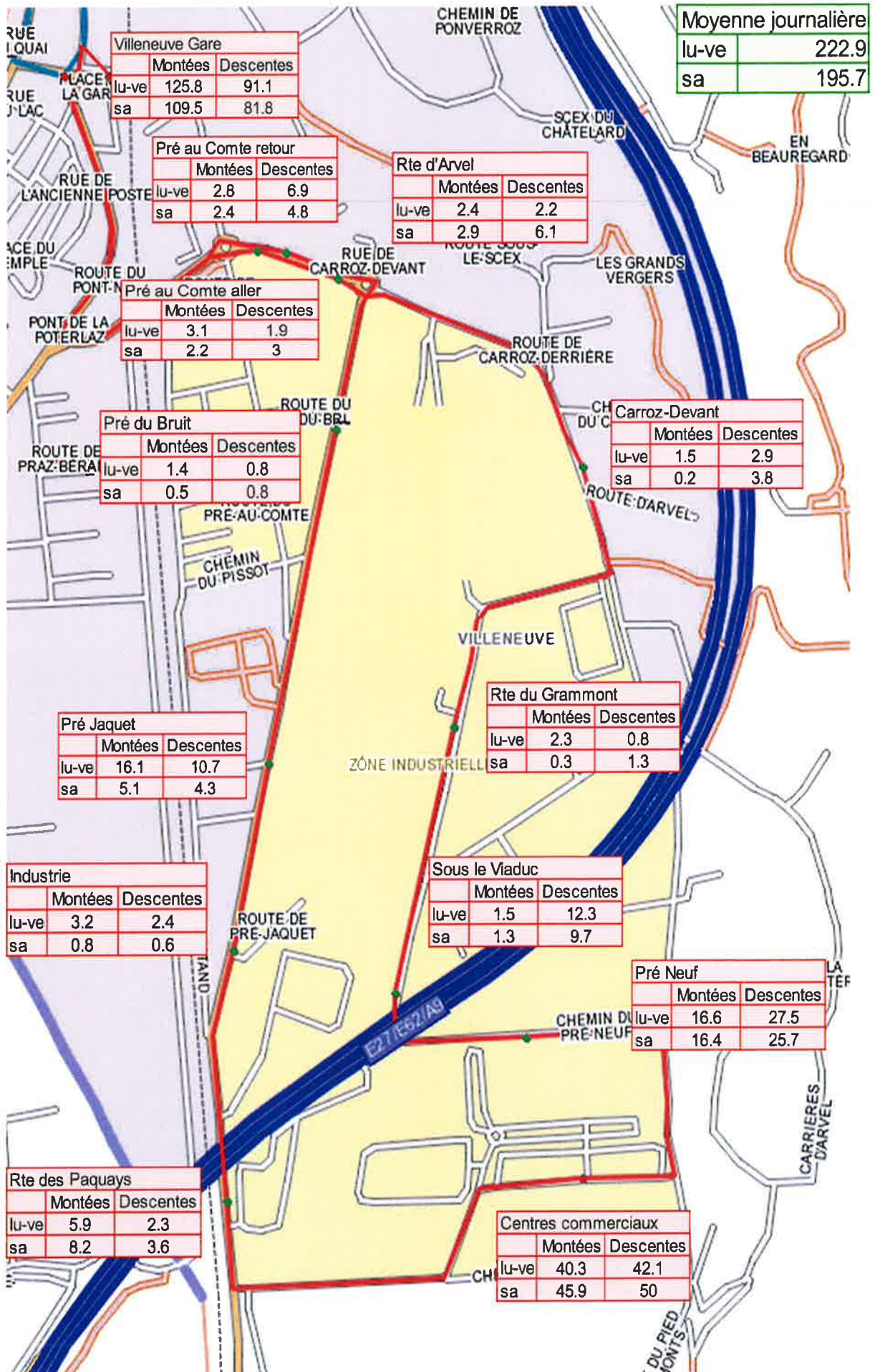
Annexes : Moyenne journalière des voyageurs 2013 -2016  
Evolution de la ligne 210 2013-2016

Villeneuve, le 28 février 2017/ycx/cpv

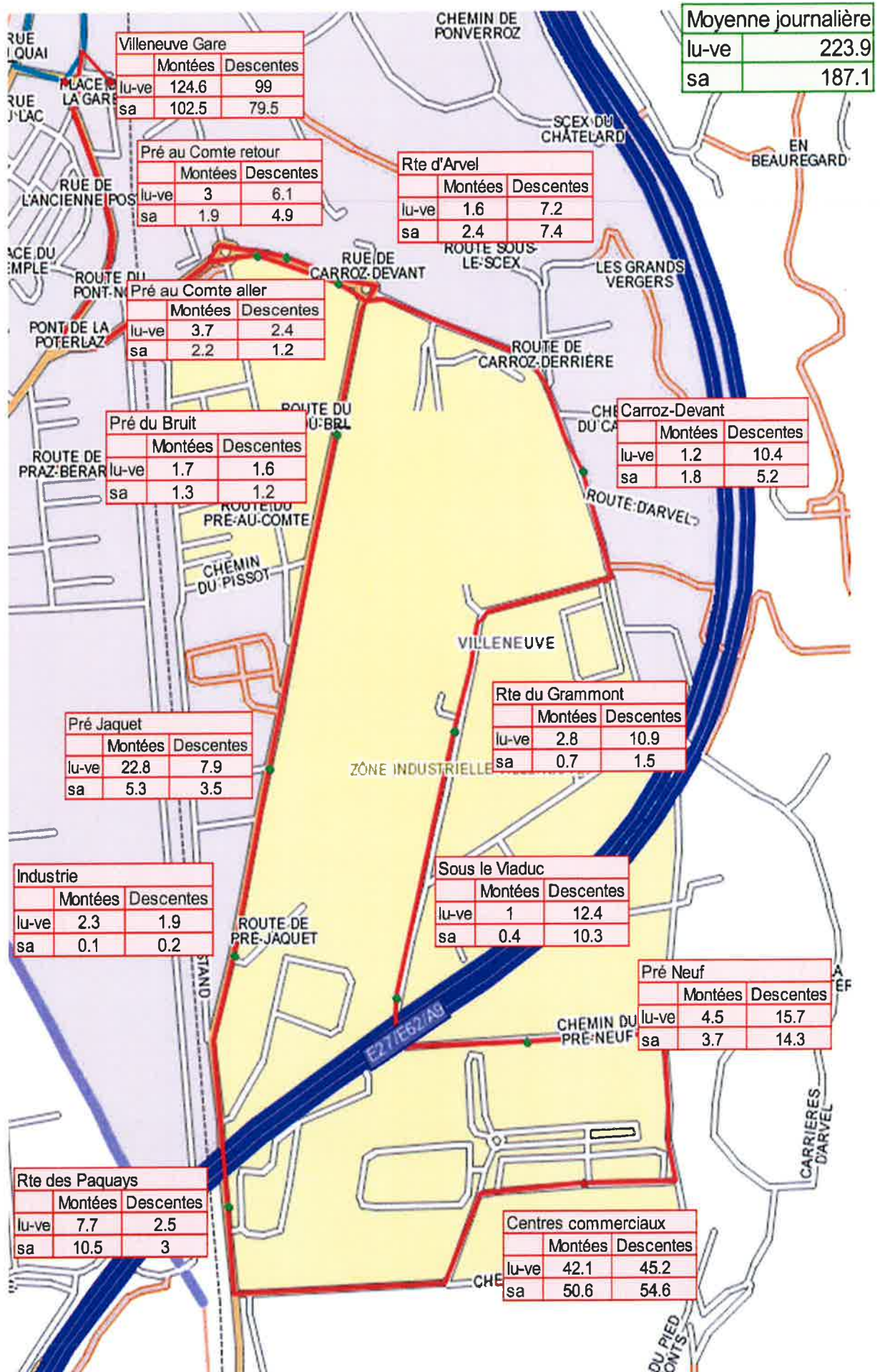
# Ligne 210 – Moyenne journalière des voyageurs – 2013



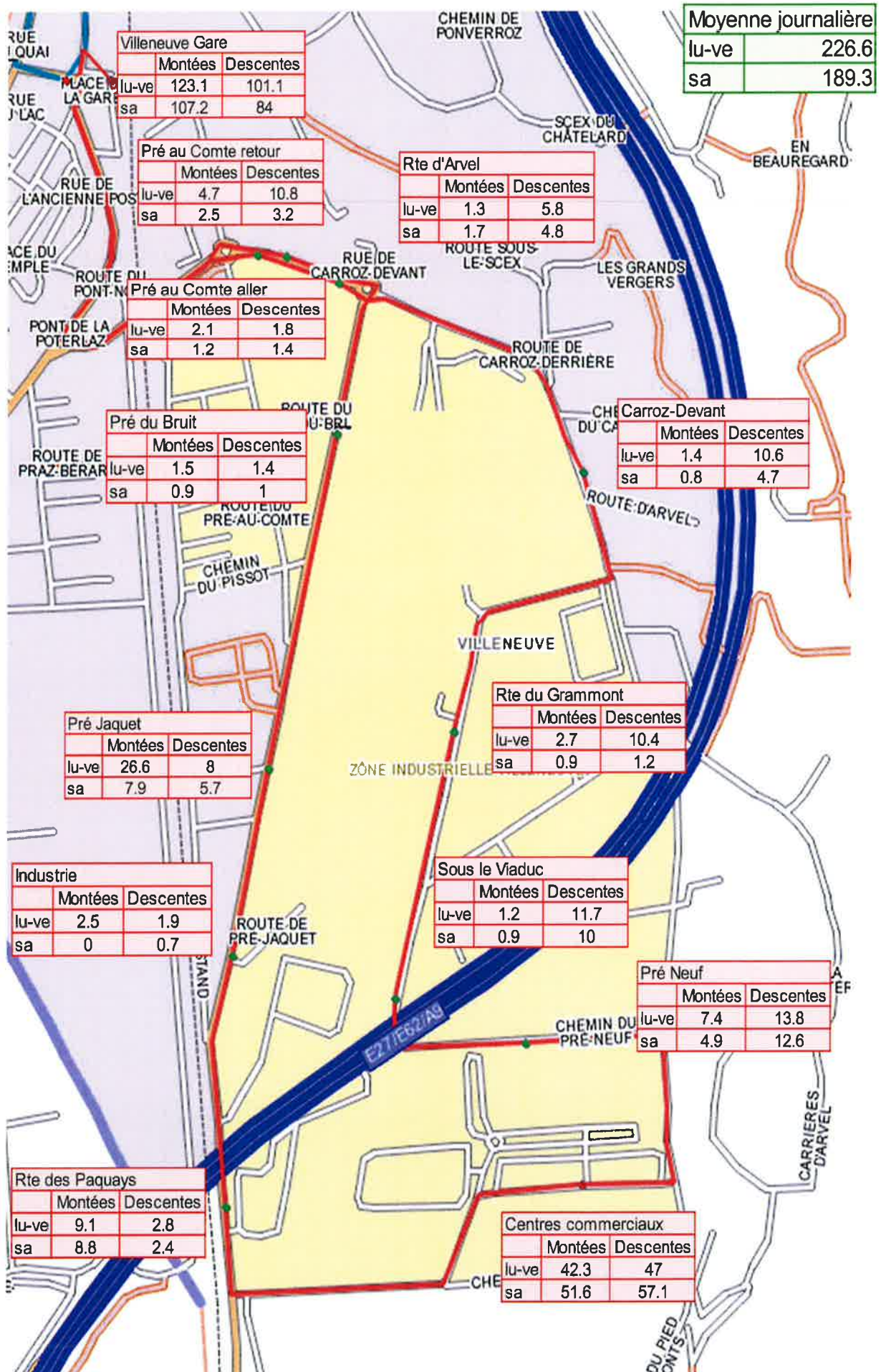
## Ligne 210 – Moyenne journalière des voyageurs – 2014



# Ligne 210 – Moyenne journalière des voyageurs – 2015



## Ligne 210 – Moyenne journalière des voyageurs – 2016





# Evolution de la ligne 210

Période 2013 – 2016

- Evolution par arrêt de la moyenne journalière des montées de voyageurs du lundi au vendredi.

Ligne 210	2013	2014	%14/13	2015	%15/14	2016	%16/15
Villeuneuve Gare	98	125.8	28.37	124.6	-0.95	123.1	-1.2
Pré au Comte (Aller)	2.8	3.1	10.71	3.7	19.35	2.1	-43.24
Route d'Arvel	2.5	2.4	-4	1.6	-33.33	1.3	-18.75
Carroz-Devant	1.4	1.5	7.14	1.2	-20	1.4	16.67
Route du Grammont	2.4	2.3	-4.17	2.8	21.74	2.7	-3.57
Sous le Viaduc	2.7	1.5	-44.44	1	-33.33	1.2	20
Pré Neuf	4	16.6	315	4.5	-72.89	7.4	64.44
Centres Commerciaux	36.3	40.3	11.02	42.1	4.47	42.3	0.48
Route des Paquays	4.7	5.9	25.53	7.7	30.51	9.1	18.18
Industrie	0.8	3.2	300	2.3	-28.13	2.5	8.7
Pré Jacquet	7.1	16.1	126.76	22.8	41.61	26.6	16.67
Pré du Bruit	1.6	1.4	-12.5	1.7	21.43	1.5	-11.76
Pré au comte (sens Retour)	2	2.8	40	3	7.14	4.7	56.67

- Evolution par arrêt de la moyenne journalière des montées de voyageurs les samedis.

Ligne 210	2013	2014	%14/13	2015	%15/14	2016	%16/15
Villeuneuve Gare	82.3	109.5	33.05	102.5	-6.39	107.2	4.59
Pré au Comte (Aller)	5.7	2.2	-61.4	2.2	0	1.2	-45.45
Route d'Arvel	3.4	2.9	-14.71	2.4	-17.24	1.7	-29.17
Carroz-Devant	0.7	0.2	-71.43	1.8	800	0.8	-55.56
Route du Grammont	0.2	0.3	50	0.7	133.33	0.9	28.57
Sous le Viaduc	0.8	1.3	62.5	0.4	-69.23	0.9	125
Pré Neuf	3	16.4	446.67	3.7	-77.44	4.9	32.43
Centres Commerciaux	42.5	45.9	8	50.6	10.24	51.6	1.98
Route des Paquays	4.9	8.2	67.35	10.5	28.05	8.8	-16.19
Industrie	0.4	0.8	100	0.1	-87.5	0	-100
Pré Jacquet	4.9	5.1	4.08	5.3	3.92	7.9	49.06
Pré du Bruit	1.5	0.5	-66.67	1.3	160	0.9	-30.77
Pré au comte (sens Retour)	1.7	2.4	41.18	1.9	-20.83	2.5	31.58

# Evolution de la ligne 210

Période 2013 – 2016

- Evolution par arrêt de la moyenne journalière des descentes de voyageurs du lundi au vendredi.

Ligne 210	2013	2014	%14/15	2015	%15/14	2016	%16/15
Villeuneuve Gare	60.9	91.1	49.59	99	8.67	101.1	2.12
Pré au Comte (Aller)	1.7	1.9	11.76	2.4	26.32	1.8	-25
Route d'Arvel	6	2.2	-63.33	7.2	227.27	5.8	-19.44
Carroz-Devant	7.6	2.9	-61.84	10.4	258.62	10.6	1.92
Route du Grammont	11.1	0.8	-92.79	10.9	1262.5	10.4	-4.59
Sous le Viaduc	8.1	12.3	51.85	12.4	0.81	11.7	-5.65
Pré Neuf	14.9	27.5	84.56	15.7	-42.91	13.8	-12.1
Centres Commerciaux	41.5	42.1	1.45	45.2	7.36	47	3.98
Route des Paquays	3.7	2.3	-37.84	2.5	8.7	2.8	12
Industrie	1.4	2.4	71.43	1.9	-20.83	1.9	0
Pré Jacquet	5.5	10.7	94.55	7.9	-26.17	8	1.27
Pré du Bruit	1	0.8	-20	1.6	100	1.4	-12.5
Pré au comte (sens Retour)	3.3	6.9	109.09	6.1	-11.59	10.8	77.05

- Evolution par arrêt de la moyenne journalière des descentes de voyageurs les samedis.

Ligne 210	2013	2014	%14/13	2015	%15/14	2016	%16/15
Villeuneuve Gare	54.8	81.8	49.27	79.5	-2.81	84	5.66
Pré au Comte (Aller)	2.4	3	25	1.2	-60	1.4	16.67
Route d'Arvel	4.8	6.1	27.08	7.4	21.31	4.8	-35.14
Carroz-Devant	2.2	3.8	72.73	5.2	36.84	4.7	-9.62
Route du Grammont	1.3	1.3	0	1.5	15.38	1.2	-20
Sous le Viaduc	5.3	9.7	83.02	10.3	6.19	10	-2.91
Pré Neuf	9.7	25.7	164.95	14.3	-44.36	12.6	-11.89
Centres Commerciaux	58.2	50	-14.09	54.6	9.2	57.1	4.58
Route des Paquays	2.5	3.6	44	3	-16.67	2.4	-20
Industrie	0.1	0.6	500	0.2	-66.67	0.7	250
Pré Jacquet	4.8	4.3	-10.42	3.5	-18.6	5.7	62.86
Pré du Bruit	1.1	0.8	-27.27	1.2	50	1	-16.67
Pré au comte (sens Retour)	5.5	4.8	-12.73	4.9	2.08	3.2	-34.69

# Evolution de la ligne 210

Période 2013 – 2016

- Evolution de la fréquentation des voyageurs sur la ligne 210.

Ligne 210	2013	2014	%14/13	2015	%15/14	2016	%16/15
Voyageurs	48549	66096	36.14	65945	-0.23	67079	1.72

Loi cantonale sur les transports publics du 11 décembre 1990 (LTP)  
 Répartition du déficit des lignes du trafic urbain de l'année 2012  
**Ligne 210 : Villeneuve-Gare - centres commerciaux**  
 Ligne mise en service le 10 décembre 2012

<u>Résultat de l'exercice</u>	CHF	<u>Part de l'Etat selon article 18 LTP</u>	CHF
		%	
Amortissements	964.35	50.00%	482.18
Intérêts sur emprunts/investissements	887.98	50.00%	443.99
Autres charges d'exploitation	22'176.68	12.50%	2'772.09
<b>Total des charges</b>	<b>24'029.01</b>	<b>Déficit brut à charge de l'Etat</b>	<b>3'698.25</b>
			<b>3'698.00</b>
Recettes de transports	4'158.88		
Recettes accessoires	25.83		
<b>Total des produits</b>	<b>4'184.71</b>	<b>Déficit brut à charge de la commune de Villeneuve</b>	<b>16'146.00</b>
<b>Déficit d'exploitation</b>	<b>19'844.30</b>		
<i>Taux de couverture des charges</i>	17.42%		
<i>Total des prestations en km :</i>	2'402		
<i>Coût par km :</i>	10.00		

Décompte pour la commune de Villeneuve

**Déficit net 2012** **16'146.00**

Loi cantonale sur les transports publics du 11 décembre 1990 (LTP)  
 Répartition du déficit des lignes du trafic urbain de l'année 2013  
 Ligne 210 : Villeneuve-Gare - centres commerciaux

Ligne mise en service le 10 décembre 2012

<u>Résultat de l'exercice</u>	CHF	<u>Part de l'Etat selon article 18 LTP</u>	
		%	CHF
Amortissements	47'844.74	50.00%	23'922.37
Intérêts sur emprunts/investissements	6'382.01	50.00%	3'191.01
Autres charges d'exploitation	387'649.77	12.50%	48'456.22
<b>Total des charges</b>	<b>441'876.52</b>	<b>Déficit brut à charge de l'Etat</b>	<b>75'569.60</b>
			<b>75'570.00</b>
Recettes de transports	65'631.67		
Recettes accessoires	5'773.51		
Recettes extraordinaires	652.38		
<b>Total des produits</b>	<b>72'057.56</b>	<b>Déficit brut à charge de la commune de Villeneuve</b>	<b>294'249.00</b>
<b>Déficit d'exploitation</b>	<b>369'818.96</b>		
<i>Taux de couverture des charges</i>	16.31%		
<i>Total des prestations en km :</i>	42'553		
<i>Coût par km :</i>	10.38		

Décompte pour la commune de Villeneuve

Déficit net 2013 294'249.00

Loi cantonale sur les transports publics du 11 décembre 1990 (LTP)  
**Répartition du déficit des lignes du trafic urbain de l'année 2014**  
**Ligne 210 : Villeneuve-Gare - centres commerciaux**

<u>Résultat de l'exercice</u>	<u>Part de l'Etat selon article 18 LTP</u>		
	CHF	%	CHF
Amortissements	52'036.50	50.00%	26'018.25
Intérêts sur emprunts/investissements	5'440.46	50.00%	2'720.23
Autres charges d'exploitation	392'185.65	12.50%	49'023.21
<b>Total des charges</b>	<b>449'662.61</b>	<b>Déficit brut à charge de l'Etat</b>	<b>77'761.69</b>
			<b>77'762.00</b>
Recettes de transports	66'246.52		
Recettes accessoires	5'831.44		
Recettes extraordinaires	0.00		
<b>Total des produits</b>	<b>72'077.96</b>	<b>Déficit brut à charge de la commune de Villeneuve</b>	<b>299'823.00</b>
<b>Déficit d'exploitation</b>	<b>377'584.65</b>		
<i>Taux de couverture des charges</i>	<i>16.03%</i>		
<i>Total des km/ligne :</i>	<i>45'059</i>		
<i>Coût par km :</i>	<i>9.98</i>		

Décompte pour la commune de Villeneuve

**Déficit net 2014** **299'823.00**

Loi cantonale sur les transports publics du 11 décembre 1990 (LTP)  
 Répartition du déficit des lignes du trafic urbain  
 Ligne 210 : Villeneuve Gare - Centres commerciaux

<u>Résultat de l'exercice</u>	CHF	<u>Part de l'Etat selon article 18 LTP</u>	
		%	CHF
Amortissements	48'109.02	50.00%	24'054.51
Intérêts sur emprunts/investissements	4'424.05	50.00%	2'212.03
Autres charges d'exploitation	398'693.04	12.50%	49'836.63
<b>Total des charges</b>	<b>451'226.11</b>		<b>76'103.17</b>
		<b>Déficit net à charge de l'Etat</b>	<b>76'103.00</b>
Produits de transports	49'532.13		
Produits accessoires	5'093.60		
Produits exceptionnels	4'243.20		
<b>Total des produits</b>	<b>58'868.93</b>		
<b>Déficit d'exploitation</b>	<b>392'357.18</b>	<b>Déficit net à charge de la commune de Villeneuve</b>	<b>316'254.00</b>
Taux de couverture des charges	13.05%		
Total des prestations en km :	42'771		
Coût par km :	10.55		

Loi cantonale sur les transports publics du 11 décembre 1990 (LTP)  
 Répartition du déficit des lignes du trafic urbain  
 Ligne 210 : Villeneuve Gare - Centres commerciaux

<u>Résultat de l'exercice</u>	CHF	<u>Part de l'Etat selon article 18 LTP</u>	
		%	CHF
Amortissements	51'019.00	50.00%	25'509.50
Intérêts sur emprunts/investissements	5'393.00	50.00%	2'696.50
Autres charges d'exploitation	419'175.00	12.50%	52'396.88
<b>Total des charges</b>	<b>475'587.00</b>	<b>Déficit net à charge de l'Etat</b>	<b>80'602.88</b>
			<b>80'603.00</b>
Recettes de transports	95'121.00		
Recettes accessoires	5'132.00		
<b>Total des produits</b>	<b>100'253.00</b>		
<b>Déficit d'exploitation</b>	<b>375'334.00</b>	<b>Déficit net à charge de la commune de Villeneuve</b>	<b>294'731.00</b>
Taux de couverture des charges	21.08%		
Total des km/ligne :	41'903		
Coût par km :	11.35		

26.11.2015 LS



Loi cantonale sur les transports publics du 11 décembre 1990 (LTP)  
Répartition du déficit des lignes du trafic urbain  
Ligne 210 : Villeneuve Gare - Centres commerciaux

<u>Résultat de l'exercice</u>	CHF	<u>Part de l'Etat selon article 18 LTP</u>	
		%	CHF
Amortissements	45'890.00	50.00%	22'945.00
Intérêts sur emprunts/investissements	4'217.00	50.00%	2'108.50
Autres charges d'exploitation	394'685.00	12.50%	49'335.63
<b>Total des charges</b>	<b>444'792.00</b>	<b>Déficit net à charge de l'Etat</b>	<b>74'389.13</b>
			<b>74'389.00</b>
Recettes de transports	50'906.00		
Recettes accessoires	4'005.00		
<b>Total des produits</b>	<b>54'911.00</b>		
<b>Déficit d'exploitation</b>	<b>389'881.00</b>	<b>Déficit net à charge de la commune de Villeneuve</b>	<b>315'492.00</b>
Taux de couverture des charges	12.35%		
Total des km/ligne :	42'000		
Coût par km :	10.59		

9.12.2016 LS